

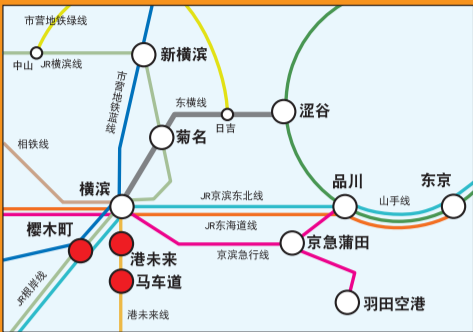
入馆指南

- 开放时间:10:00~17:00 \*根据季节有变动。
- 休息日:周一(节假日当日开放,第二天休息)、年末、其他临时休息日
- 门票(2016.4.1~2017.3.31)

	通票		单馆票	
	平时(团体优惠)	12~2月	平时(团体优惠)	12~2月
普通	600日元(500日元)	400日元	400日元(350日元)	200日元
65岁以上的人	400日元(300日元)	300日元	250日元(200日元)	150日元
小学生·初中生	300日元(200日元)	200日元	200日元(150日元)	100日元
高中生	星期六为特别票价100日元			

※通票可以参观帆船日本丸和横滨港博物馆两个场馆。  
 ※单馆票可以参观帆船日本丸和横滨港博物馆其中一个场馆。  
 ※如果出示横滨市发行的“滨朋卡”的话,65岁以上的参观者可享受团体优惠票价。  
 ※团体优惠票价的适用范围为小学生以上超过20人的团体。12~2月不设定团体优惠票价。  
 ※星期六中小学生和高中生的通票为特别票价100日元。  
 该特别票价的收入将用于帆船日本丸下水100周年的保存工作。  
 ※如果是企划展等展览的话,则有时会另行收取门票。

交通指南



- 电车
  - JR根岸线,市营地铁蓝线「樱木町」站下车
  - 港未来线「港未来」站、「马车道」站下车,下车后徒步5分钟
  - 从「羽田空港」站约40分钟·从「东京」站约35分钟
  - 从「新横滨」站约15分钟
- 汽车
  - 从首都高速公路「港未来出口」约0.5公里
  - \*如乘大巴或轮椅来时,请事先联络。请尽量利用公共交通工具。

帆船日本丸纪念财团 Jtb Communication Design 共同事业体  
 220-0012 神奈川県横浜市西区港未来2-1-1  
 TEL 045-221-0280(总机) 团体预约 FAX 045-221-0277  
<http://www.nippon-maru.or.jp/> 2016. 4



帆船日本丸

帆船日本丸建造于1930年,是培养海员的练习船。直到1984年退役的54年的期间共培养了11,500名海员。在这期间里,航行的距离达183万公里(相当于绕地球45.5圈)。1984年来到横滨,1985年对外开放。

举办由志愿者协助的展帆活动和青少年海洋教室。



帆船日本丸和横滨港博物馆

在港未来21地区的日本丸纪念公园内。  
 此地原来是造船厂,  
 1985年横滨市把它改建为水绿一体化公园。  
 保存并系留帆船“日本丸”的石筑船坞  
 是国家重点文物—横滨第1号船坞。

横滨港博物馆

以横滨港为主题的第一个博物馆。  
 2009年4月,为纪念横滨开港150周年,把横滨海事博物馆(1989年开放)改造成横滨港博物馆。  
 展览主题是「历史和生活中的横滨港」,主要介绍横滨港的历史及横滨港的组成和作用。  
 还举办专题展、观摩活动和航模教室等。



丰富多彩的娱乐活动!



○展帆活动  
 在100名志愿者的协助下,把日本丸的29张帆全部展开,一年举办约12次。



○船上装饰  
 船上有庆祝活动时悬挂国际信号旗。“日本丸”上,从船头经过所有的桅杆到船尾悬挂这种旗子。



○吹奏乐演奏会  
 由学生和成年人举行的演奏会。



○自由市场  
 请挑选你喜欢的东西!



○扬帆活动  
 请家长和孩子一起齐心协力来撑开“日本丸”的大帆吧!

○船舶折纸班和儿童智力比赛  
 每星期六举办(有除外日)。

○纸制工艺班  
 每星期日和节日举办(有除外日)。用纸制作船舶模型。

○皮艇划船班  
 可以在港未来体验水边运动!

※此活动天气恶劣时会有变更或停止的可能性。

餐厅

博物馆内设有餐厅,请边欣赏日本丸边享用餐饮。



小卖部

出售帆船“日本丸”的微型车模型和各种特制的商品。



帆船日本丸 横滨港博物馆



愉快的体验型活动



○航模教室、观摩活动  
 举办面向儿童的航模教室和港口观摩活动。



○海洋教室  
 通过有规律的帆船的集体生活,培养协调性和坚强的意志。通常只有团体可以参加。有的季节个人也可以参加。

○帆船日本丸的参观  
 由大多是曾乘过日本丸的人当义务导游。

○横滨港博物馆的参观  
 由市民志愿者清晰生动地介绍博物馆展示内容。

只是图书室的利用(博物馆参观者可以免费利用)

开放时间和休息日:与横滨港博物馆相同 入室费:100日元

希望您协助收集横滨港和海洋及船舶的资料和图书

- 横滨港的风景、工作的人、船舶的照片、视频、绘画、文书类
- 在港口和船舶工作的人、建设港口制造船舶的人使用的工具、衣服、图纸、机器
- 与港湾、船舶、海运、航海等相关的图书、杂志、手册等

无障碍设施

■为残疾人服务

横滨港博物馆:设有斜坡路、电梯以及附带人工肛门洗净器的多功能洗手间。坐轮椅的人和带补导犬的人也可参观。

帆船日本丸:由于船体结构的限制,坐轮椅或携带导盲犬者仅限参观长船尾甲板。

■为带婴幼儿的人服务

- 换尿布台在博物馆1F多功能洗手间内。
- 在博物馆1F总服务台旁边可以喂奶。
- 参观日本丸时,婴儿车可以放在入口处。
- 可以坐婴儿车参观博物馆。

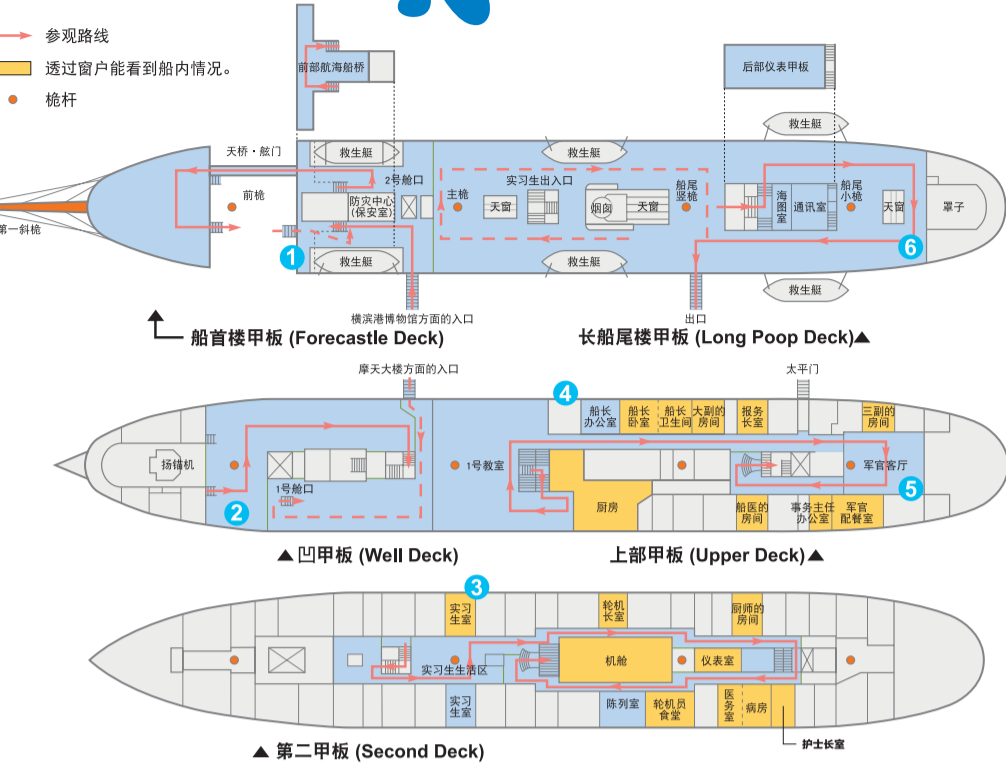


# 帆船日本丸

帆船日本丸



可以参观甲板，甲板上有桅杆和很多绳索类，还可以参观船舱内。通过照片和船上用品、音声解说等介绍航海时的训练和帆船日本丸的历程。



船种	帆船(四桅·三桅帆船)	总吨数	2,278吨	平均吃水	5.3米
用途	练习船	总长(包括第一斜桅)	97米	帆数	29张
定额	138名	宽度	13米	最高桅杆的高度	离水面46米



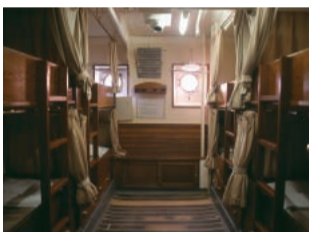
1 钟

航海中,值班员隔30分敲钟,钟声每过30分增加一次。敲了8次即到了八点钟时换班。



2 系索桩

操作帆船使用的许多绳子都系在叫做系索桩的桩上。



3 实习生室

1个房间住8人,房间虽小但是可供实习生休息的场所。实习生房:床的大小是长185cm、宽65cm。



4 船长办公室

是船长接待客人或接受船员报告的房间。



5 军官客厅

军官用餐或开会的房间。桌椅固定在地上,因此即使船舶倾斜也不要紧。



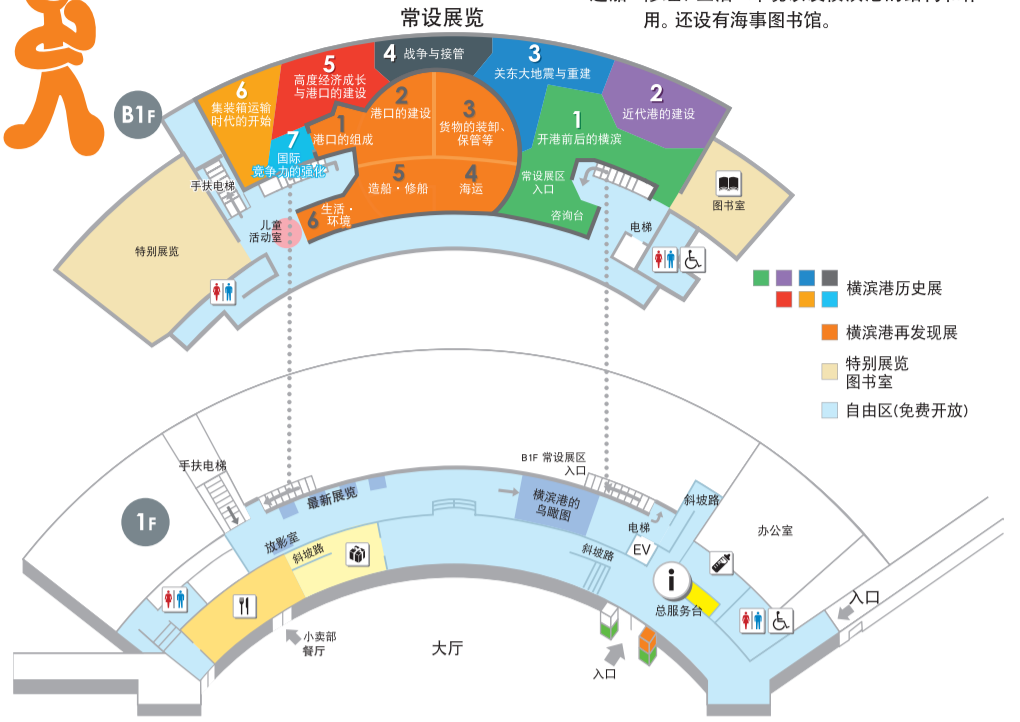
6 舵轮

航海中,边看帆的状态边掌舵,因此舵轮放在船的最后一部。

# 横滨港博物馆

横浜みなと博物館

“横滨港历史展区”按时代分7个小区介绍横滨港150年的历史,分别是神奈川湊、吉田新田、横滨村、黑船入港、大栈桥建设、昭和战前的客船全盛时期、第一艘集装箱船入港和向强化国际竞争迈进的现代部分。  
“再发现横滨港展区”介绍港口功能、建港、海运、造船·修理、生活·环境以及横滨港的结构和作用。还设有海事图书馆。



## 横滨港历史展

2 大栈桥螺旋桨

从1894年起约100年间支撑大栈桥的钢制螺旋桨。



2 大栈桥

1910年代前期的大栈桥。它与内防波堤一起建成的最初横滨港口设施。



3 客货船「阿根廷号」的模型

这是1939年为周游南美及世界各国而建造的战前的代表性的客船。



5 油轮「东京丸」的模型

这是1966年的高度经济成长期在横滨造船厂建造的15万吨级的超大型油轮。

## 船舶模拟操作

你能边看横滨港的画像边操作船舶。



3 有美国棒球选手署名的扇子

美国的棒球明星运动员1934年乘客轮访日时,在横滨检票员的扇子上签了名。

## 横滨港再发现展

1 港口的组成



港口的面貌

一边触摸画面一边了解港口情况的大型多极图像。

2 港口的建设



南本牧码头MC-3集装箱泊位模型

介绍南本牧码头集装箱泊位的建筑方法和结构。

3 货物的装卸·保管等



集装箱货物的装卸

介绍港口的装卸作业。

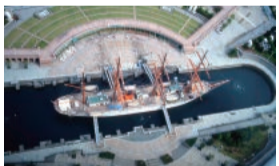
# 日本丸纪念公园

回本丸メモリアルパーク



1 横滨船渠株式会社空气压缩机

1918年美国制造  
横滨船渠株式会社着手造船业时进口。



4 横滨船渠株式会社1号船坞

1898年竣工  
修理船舶的干式船坞。1982年之前修理过数千只船舶。国家指定重要文物。



2 帆船日本丸的主桅顶部的桅杆

主桅上部的桅杆,材质是扁柏。从1952年起使用了40年。  
材质是树龄约200年的扁柏。



5 作家·剧作家长谷川伸先生的纪念碑

长谷川伸(1884年~1963年)出生于横滨,少年时期在2号船坞的建筑工程上当勤杂工。是为纪念成立一百周年之际建成的。



3 帆船日本丸的螺旋桨

1929年川崎造船厂(神户)制造  
帆船「日本丸」的主内燃机在右舷和左舷上。此螺旋桨是右舷的预备螺旋桨。  
\*有不开放的时候。



6 横滨船渠株式会社1号·2号船坞的排水泵的罩子

1896年英国制造  
为排除船坞内的水,1899年的建造时引进,经过几番维修使用了约85年的历史。



日本丸纪念公园临近岸边,横滨港博物馆的屋顶是起伏平缓的绿地。大厅里可以举办音乐会等文化活动。  
位于港未来21地区的门口,沿着火车铁轨通到有红砖仓库的新港码头。



7 港未来21填海造地的基石

1984年举行仪式时,为祈祷工程的安全而放置的基石。



8 草坪广场

请在横滨港博物馆屋顶的宽广的草坪上享受幽闲的时光吧!



9 训练中心

为会议和研修开放。(收费·需预约)



10 塔楼(眺望台)

能眺望港未来21地区。